

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

CORPO RUOTA

Tecnopolimero a base poliammidica (PA).

TIPO DI SCORRIMENTO

Mozzo con foro passante.

SUPPORTO A PIASTRA FISSA

Lamiera di acciaio zincato, il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 3000N.

SUPPORTO A PIASTRA GIREVOLE

Lamiera di acciaio zincato, il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 3000N. La presenza dei due giri di sfere e il contatto diretto tra piastra e anello tenuta sfere con perno integrato garantiscono un'ottima manovrabilità. Non richiede manutenzione. E' costituito da (vedi Fig.1):

1. piastra di supporto: lamiera di acciaio zincato elettroliticamente;
2. forcella: lamiera di acciaio zincato elettroliticamente;
3. anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincato elettroliticamente;
4. perno centrale: integrale con la piastra ribadito a freddo;
5. organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso;
6. anello parapolvere: tecnopolimero grigio scuro RAL 7015, disponibile solo per le esecuzioni SBL e SBF.

FRENO

Freno totale che blocca la rotazione sia della ruota sia del supporto. Le dimensioni ottimizzate ed il pedale a scomparsa garantiscono il minimo ingombro e la massima facilità di azionamento. Molla in acciaio al carbonio temprato.

ESECUZIONI STANDARD

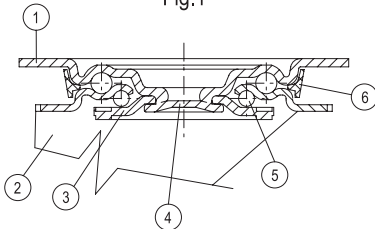
- **PBL**: supporto a piastra fissa, senza freno.
- **SBL**: supporto a piastra girevole, senza freno.
- **SBF**: supporto a piastra girevole, con freno.
- **FBL**: supporto a piastra girevole e foro passante centrale, senza freno.
- **FBF**: supporto a piastra girevole e foro passante centrale, con freno.

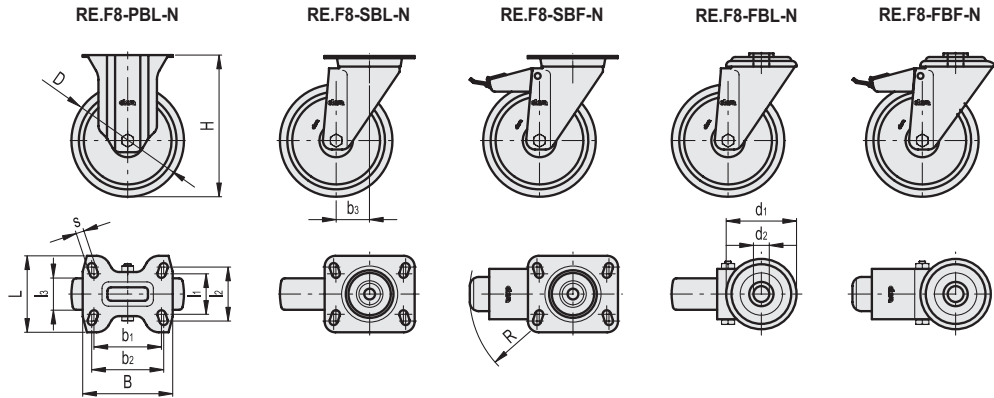
APPLICAZIONI

Ottima resistenza all'usura e alla lacerazione. Per ulteriori informazioni si rimanda alla scheda della ruota RE.F8 (vedi pag. 1265).



Fig.1





Codice	Descrizione	D	d1	d2	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖️
450651	RE.F8-065-PBL-N	65	-	-	45	60	30	100	100	85	9	75	80	-	-	900	1200	370
450656	RE.F8-080-PBL-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	-	-	1500	1800	390
450661	RE.F8-100-PBL-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	-	-	1750	2000	460
450666	RE.F8-125-PBL-N	125	-	-	45	60	38	156	100	85	9	75	80	-	-	2000	2200	640
450671	RE.F8-150-PBL-N	150	-	-	73	85	45	194	140	114	11	105	105	-	-	2500	3000	1450
450676	RE.F8-200-PBL-N	200	-	-	73	85	50	240	140	114	11	105	105	-	-	3150	3000	1920
450551	RE.F8-065-SBL-N	65	-	-	45	60	30	100	100	85	9	75	80	39	-	900	1200	570
450556	RE.F8-080-SBL-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	-	1500	1800	580
450561	RE.F8-100-SBL-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	-	1750	2000	650
450566	RE.F8-125-SBL-N	125	-	-	45	60	38	156	100	85	9	75	80	37	-	2000	2200	890
450571	RE.F8-150-SBL-N	150	-	-	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	-	2500	3000	1770
450576	RE.F8-200-SBL-N	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	-	3150	3000	2140
450601	RE.F8-080-SBF-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	120	1500	1800	780
450606	RE.F8-100-SBF-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	1750	2000	850
450611	RE.F8-125-SBF-N	125	-	-	45	60	40	156	100	85	9	75	80	37	120	2000	2200	1040
450616	RE.F8-150-SBF-N	150	-	-	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	156	2500	3000	1990
450621	RE.F8-200-SBF-N	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	156	3150	3000	2330
450681	RE.F8-065-FBL-N	65	73	12	-	-	30	100	-	-	-	-	-	39	-	900	1200	570
450683	RE.F8-080-FBL-N	80	73	12	-	-	30	107	-	-	-	-	-	40	-	1500	1800	580
450685	RE.F8-100-FBL-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	-	1750	2000	650
450687	RE.F8-125-FBL-N	125	73	12	-	-	38	156	-	-	-	-	-	37	-	2000	2200	890
450689	RE.F8-150-FBL-N	150	102	20	-	-	45	188	-	-	-	-	-	56	-	2500	3000	1770
450691	RE.F8-200-FBL-N	200	102	20	-	-	50	236	-	-	-	-	-	56	-	3150	3000	1950
450693	RE.F8-080-FBF-N	80	73	12	-	-	30	107	-	-	-	-	-	40	120	1500	1800	780
450695	RE.F8-100-FBF-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	120	1750	2000	850
450697	RE.F8-125-FBF-N	125	73	12	-	-	38	156	-	-	-	-	-	37	120	2000	2200	1040
450699	RE.F8-150-FBF-N	150	102	20	-	-	45	188	-	-	-	-	-	56	156	2500	3000	1990
450700	RE.F8-200-FBF-N	200	102	20	-	-	50	236	-	-	-	-	-	56	156	3150	3000	2240

Per scorrevolezza e portata dinamica vedi Dati Tecnici (a pag. 1296).

